

阿维塔06 Elite上市，激光雷达下放20万级，华为智驾搅动价格战

来源：萧政兴 发布时间：2025-11-13 21:58:57

这车刚推出，我就开始关注阿维塔06 Elite这款车型，它在11月初正式上市销售，提供增程和纯电两种版本，官方定价分别是21.99万元和22.99万元，目前还有限时优惠活动，起步价可以降到20.49万元，这个价格比阿维塔06的Pro版本要高一些，但比Max版本便宜不少，很明显是想定位在中间档次，吸引那些预算有限但又希望带点科技感的消费者。

最让人惊讶的是，这辆车全系都配上192线激光雷达，还搭载华为最新ADS 4Max智驾系统，这套系统过去只在三十万以上车型出现，现在直接用在二十万出头这款车上，身边好几位朋友都说，当前这个价位里只有这款车把高阶智驾硬件做成标配，如果选装电子后视镜，还能实现几乎没有盲区，开车时候确实让人更放心。



车里的鸿蒙座舱用起来很顺手，四块屏幕能够互相联动，手机也可以轻松连上，这套音响是英国之宝的，一共有十六个喇叭，不管是听歌还是看电影效果都挺棒，跟Model 3或者极氪007比起来，鸿蒙这套系统运行更流畅，功能也更丰富一些，其实我不太在乎品牌有多响亮，但车机体验确实让我对这辆车更有好感。

在动力配置方面，增程版搭载了1.5T发动机和一台231千瓦电机，电池容量为31.7度，纯电模式下可行驶230公里；而纯电版本则采用252千瓦单电机搭配72.88度磷酸铁锂电池，续航里程达到650公里。该车型未配备四驱系统或双电机结构，但具备能耗经济、使用成本

低的优点，足以满足日常通勤需求。个人更看重车辆运行的稳定性、长期使用的可靠性以及充足的续航表现，对激烈驾驶并无特别追求。

I 现金权益后到手价			
Pro 增程版	Elite 增程版 NEW	Max 增程版	Ultra 增程版
20.99万 18.99万	21.99万 20.49万	23.99万 21.99万	26.99万 24.99万
Pro 纯电版	Elite 纯电版 NEW	Max 纯电版	Ultra 纯电版四驱
21.99万 19.99万	22.99万 21.49万	24.99万 22.99万	27.99万 25.99万

外观上保留无尾窗设计，让人一眼就能认出这款车，纯电版格栅可以自动打开和关闭，增程版用了黑色网状样式，整体看起来风格统一，充电口都安排在同一侧，不用考虑该插左边还是右边，这个细节处理得比较周到，虽然轴距有2940毫米，比Model 3长一些，但车身高度压得较低，显得有点运动感，后排空间可能不如极氪007或海豹DM-i那么宽敞，建议大家在买车前亲自去坐一坐感受一下。

这车比Pro版多出不少实用功能，遇到异形障碍能主动刹停，倒车时可以自动循迹，城区导航也能从车位一路开到车位，这些操作听起来复杂，实际用起来很顺手，慢慢就适应了。现在这款车直接对标Model 3、小米SU7和极氪007，依靠华为智能驾驶和鸿蒙系统形成差异化，增程版则和海豹DM-i比拼配置，不主打价格竞争。

I 至高可享价值 ¥63,000 限时权益¹

2025 年 11 月 3 日至 2025 年 11 月 30 日下定的阿维塔 06 用户,可享受以下权益

现金权益

价值 ¥10,000 超级置换礼²

至高价值 ¥10,000 定金膨胀礼遇³

金融权益⁴

贷 5 年首 2 年 0 息

尊享权益

- 价值 ¥2,000 20 英寸气旋五辐运动轮毂限时免费升级⁵
- 价值 ¥10,000 英国之宝·卓越之声音响系统限时免费升级⁶
- 价值 ¥6,000 前排智能电动门限时升级礼遇⁷
- 价值 ¥10,000 宁德时代 5C 骁遥超级增·混电池 (45.06kWh) 限时升级礼遇⁸
- 价值 ¥20,000 ADS 高阶功能包等额抵扣券⁹
- 至高价值 ¥5,000 指定现车保险补贴¹⁰

首任车主终身三电质保



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

华为的技术普及得很快,以前高级智能驾驶只在豪华车上出现,现在二十万的车也能用上,小鹏和理想这些品牌也得赶紧跟上节奏,鸿蒙座舱成了连接华为设备的入口,把车、手机和家里电器都连在一起,用习惯了就不太想换别的系统,不过说到底,车子再智能,空间和实用性也不能忽略,毕竟不是每个人都愿意为了科技感放弃后排的舒适度。

HTML版本: [阿维塔06 Elite上市,激光雷达下放20万级,华为智驾搅动价格战](#)